

ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)
ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO 521

Trecho: km 0 + 900 m

Sentido do Fluxo Fiscalizado: BR-040/Cidade Ocidental

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(x) Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 02

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02

Geometria da Via:

()Active (x)Declive ()Plano (x)Curva ()Sinuosa ()Outra:

Trecho Urbano:

(X) Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) :10.550 veículos por dia

Trânsito de Vulneráveis:

(X) Crianças () Pessoas c/ Deficiência (X) Pedestres (X) Ciclistas
() Veículos Não Motorizados () Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

() Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte
() Pórtico () Linha Férrea () Outras:

4. VELOCIDADE

Determinação da Velocidade Máxima: 60 km/h

Equipamento: (x) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica

() Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

5. PROJETO

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

O trecho da via em questão apresenta-se em área urbana. Pelas características geométricas da pista em declive e curva horizontal, os veículos desenvolvem altas velocidades, tornando o trecho com aspecto crítico quanto a segurança viária, visto que, neste segmento da via, ocorrem interseções com acessos irregulares para ingresso na Rodovia. Soma-se ainda a existência de parada de ônibus, circulação de pedestres e ciclistas.

7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Ana Luiza de Lima Fornazier

Matrícula: 1017534144D-GO

Assinatura:

Data: 10/08/2021

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

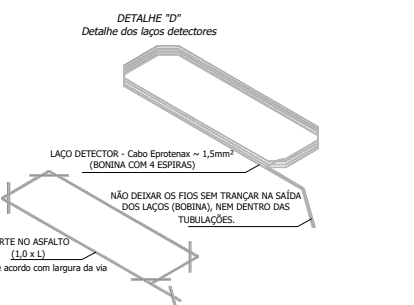
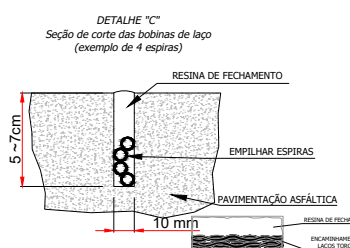
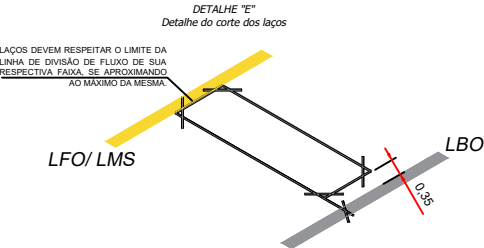
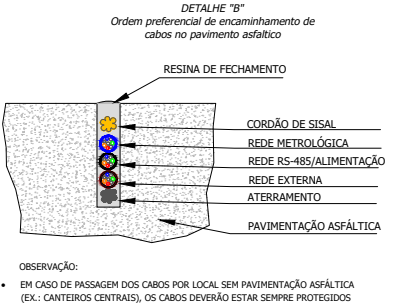
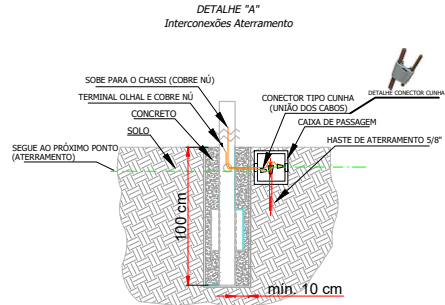
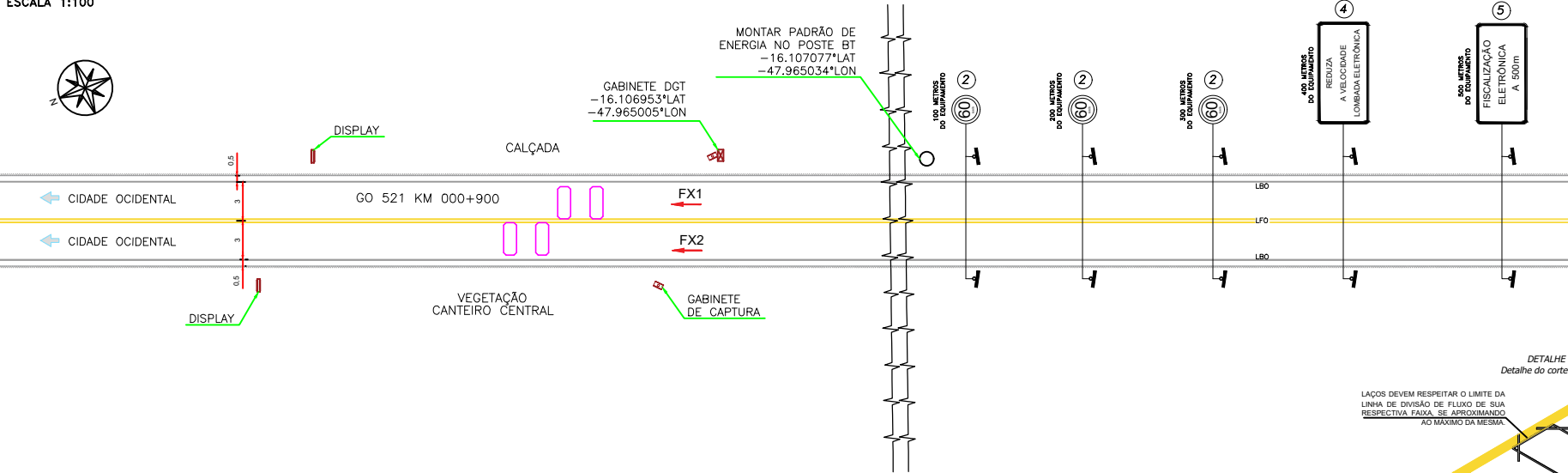
Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 10/08/2021

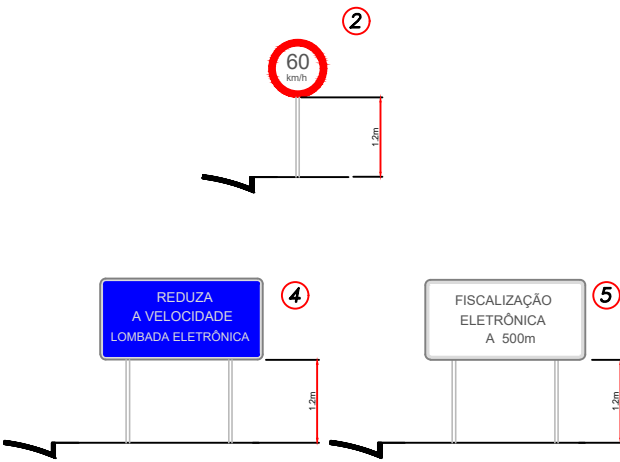
SINALIZAÇÃO VERTICAL/HORIZONTAL

ESCALA 1:100



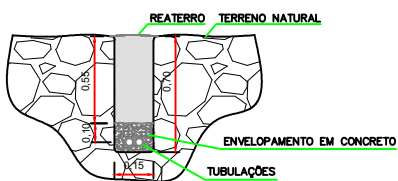
PLACAS A IMPLANTAR

SEM ESCALA



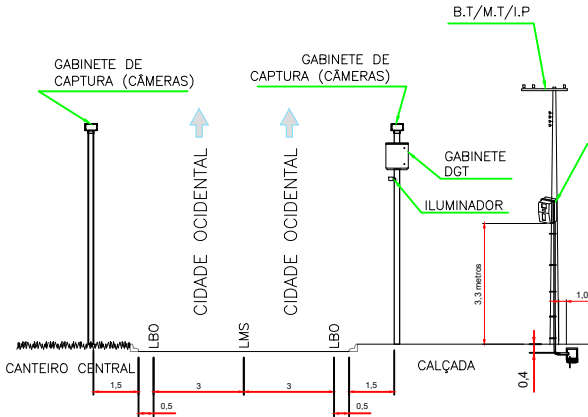
DETALHE DAS VALAS

SEM ESCALA



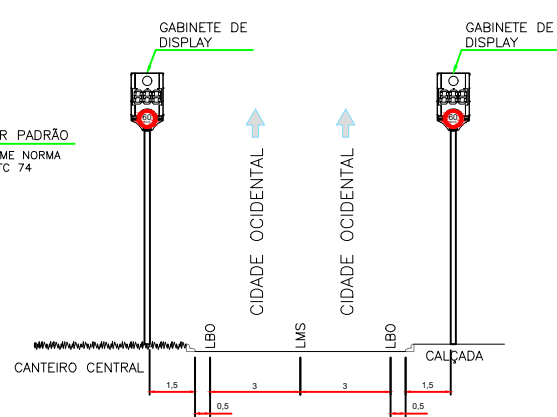
PERFIL DE PISTA

ESCALA 1:50



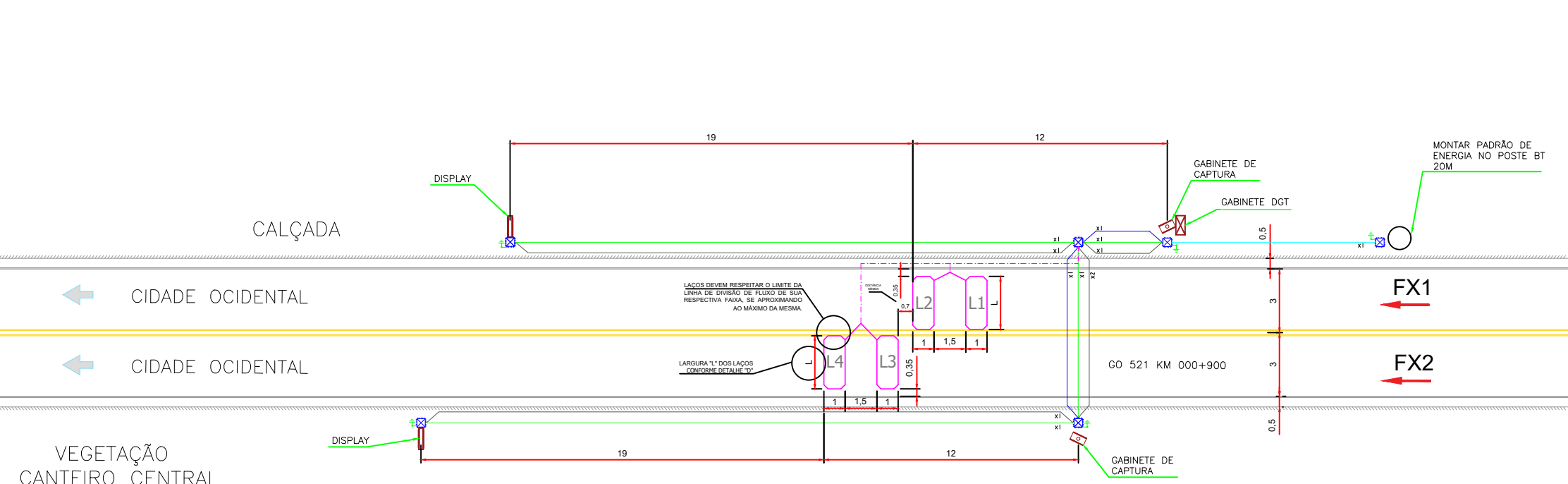
PERFIL DE PISTA

ESCALA 1:50



GEOMÉTRICO DE LAÇOS E DUTOS

ESCALA 1:50



SINALIZAÇÃO VERTICAL

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	ALTURA LIVRE	COLUMNA	TAMANHO DAS PLACAS (P)
1	R-19	2	3.0m	3.0m	1.0m
2	R-19	2	1.2m	2.0m	0.6m
3	R-19 + Composto	0	1.2m	2.0m	2.0x1.0m
4	Reduza a Velocidade	2	1.2m	2.0m	2.0x1.0m
5	Fiscalização a 500m	2	1.2m	2.0m	2.0x1.0m

NOTAS:

- 1) A LARGURA DO LAÇO PODE VARIAR DE ACORDO COM A LARGURA DAS FAIXAS DE ROLAMENTO;
 - 2) A DISTÂNCIA MÍNIMA ENTRE PARES DE LAÇOS DEVE SER MAIOR OU IGUAL A 70 CENTÍMETROS;
 - 3) CABO DE REDE PRETO PERMITE CASCATEAMENTO. VERIFICAR IN LOCO A MELHOR SOLUÇÃO.
 - 4) CABO DE REDE AZUL PERMITE CASCATEAMENTO, DESDE QUE O GABINETE POSSUA SWITCH. VERIFICAR IN LOCO A MELHOR SOLUÇÃO.
- *É ACONSELHÁVEL ATÉ 2 UNIDADES POR CASCATEAMENTO.

LEGENDA:

- Cabo blindado FTP 4P cat5e (CABO AZUL)
- Cabo blindado FTP 4P cat5e (CABO PRETO)
- Cabo blindado FTP 4P cat5e (CABO VERMELHO)
- Cabo de Alimentação - Cabo 2x2,5mm 1KV
- Aterramento - Cabo Alumínio nú Peachbell - 6 AWG
- Laços Indutivos - 04 espiras de cabo Eprotenax ~ 1.5mm 1kV e 90°
- Saída Laços Indutivos - Pares trançados (60 voltas/m) de cabo Eprotenax 1,5mm
- Ponto de Haste de Aterramento 5/8" x 2,4m
- Caixa de passagem - Min. 20 x 20 x 20cm
- LFO Linha de Divisão de Fluxos Opostos
- LMS Linha de Divisão de Fluxos de Mesmo Sentido
- LBO Linha de Bosdo

PROJETO P/ IMPLANTAÇÃO DO(S) MEDIDOR(ES) ELETRÔNICO(S) DE VELOCIDADE:
PROJETO TIPO - REDUTOR ELETRÔNICO 2FX

MUNICÍPIO: CIDADE OCIDENTAL REF.: GO-521 Km 000+900

SENTIDO: BR-040 / CIDADE OCIDENTAL

AUTOR	DATA	COTAS EM:	FORMATO:
Thaiane Anderson Viana de Souza	19/06/21	METROS	A3
COORDENADAS (GMS)	ESCALA:	FOLHA:	
-16.106953°LAT -47.965005°LON	INDICADO	01/01	